

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om Transportstyrelsens olycksdatabas;

TSFS 2025:2

Utkom från trycket  
den 12 februari 2025

beslutade den 30 januari 2025.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4–6, 8 och 10 §§ förordningen (2021:511) om Transportstyrelsens olycksdatabas och beslutar följande allmänna råd.

**SJÖFART  
VÄGTRAFIK**

### Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om uppgiftslämnande, ersättning och direktåtkomst enligt lagen (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas och förordningen (2021:511) om Transportstyrelsens olycksdatabas.

### Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med

*e-legitimation för medarbetare* e-legitimation som ägs av en organisation och knyter en användare eller en roll till organisationen och innehåller organisationsnummer kombinerat med användarens eller rollens unika beteckning,

*e-legitimation för privatperson* e-legitimation som identifierar en privatperson genom användarens personnummer,

*Rapport* samtliga uppgifter som inrapporterats till Transportstyrelsens olycksdatabas om en person som sökt vård eller avlidit till följd av en olycka,

*SAML* Security Assertion Markup Language, en metod för autentisering via SGSI - Swedish Government Secure Intranet,

*Trafikskadejournal* Transportstyrelsens formulär som kan användas vid insamling av uppgifter från patienter som söker vård till följd av olycka i trafikmiljö, olycka med terrängmotorfordon eller olycka med fritidsfartyg.

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas och förordningen (2021:511) om Transportstyrelsens olycksdatabas.

## Uppgiftslämnande

**3 §** När vårdgivare, Polismyndigheten och Kustbevakningen lämnar uppgifter enligt 10–12 §§ lagen (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas ska det ske via det inrapporteringsverktyg, och på det sätt, som Transportstyrelsen anvisar.

### *Allmänna råd*

*Den som för en vårdgivares eller myndighets räkning ska lämna uppgifter, bör ha tillräckliga kunskaper för att genom inrapporteringsverktyget kunna lämna relevanta uppgifter på ett säkert sätt.*

*Den som har tagit del av den information och utbildning om inrapporteringen som Transportstyrelsen tillhandahåller eller som har tagits fram i samråd med Transportstyrelsen bör anses ha tillräckliga kunskaper för att kunna lämna relevanta uppgifter på ett säkert sätt.*

*Den som lämnar uppgifter för en vårdgivares räkning bör dessutom ha en medicinsk kompetens motsvarande läkare, sjuksköterska, undersköterska eller medicinsk sekreterare. Utöver medicinsk kompetens bör den som rapporterar för vårdgivarens räkning även ha kunskaper i skaderegistreringssystemet Abbreviated Injury Scale (AIS).*

*Av bilagan framgår vilka uppgifter som bör lämnas till olycksdatabasen.*

**4 §** När en vårdgivare eller myndighet lämnar uppgifter ska vårdgivaren eller myndigheten identifiera sig genom

1. att den som utför uppgiften identifierar sig med en e-legitimation för privatperson,
2. e-legitimation för medarbetare, eller
3. SAML eller annan likvärdig metod för säker autentisering och auktorisering.

Vårdgivaren eller myndigheten ska föranmäla den eller de som ska lämna uppgifter till Transportstyrelsen efter identifiering enligt första stycket 1 eller 2.

**5 §** Vårdgivare ska lämna uppgifter om en person som söker vård eller avlidit till följd av en olycka snarast och senast inom 45 dagar från det att personen sökt vård eller transporterats till vårdgivare.

**6 §** Polismyndigheten och Kustbevakningen ska lämna uppgifter om en olycka med personskada snarast och senast sju dagar efter det att myndigheten fick kännedom om olyckan. Uppgifter om ett dödsfall till följd av en olycka

ska rapporteras in snarast och senast fem dagar efter det att myndigheten fick kännedom om dödsfallet.

## **Ersättning**

**7 §** Vårdgivares ersättning för inrapportering till Transportstyrelsens olycksdatabas fastställs årligen genom särskilt beslut av Transportstyrelsen.

**8 §** Ersättning till vårdgivare enligt 7 § förordningen (2021:511) om Transportstyrelsens olycksdatabas ska för varje rapport fastställas enligt följande:

1. En fullständig rapport innehållande samtliga uppgifter som efterfrågas i inrapporteringsverktyget, inklusive uppgifter motsvarande en fullständigt ifylld trafikskadejournal, ger hel ersättning.

2. En ofullständig rapport innehållande de uppgifter som efterfrågas i inrapporteringsverktyget, men utan uppgifter motsvarande en fullständigt ifylld trafikskadejournal, ger reducerad ersättning.

## **Direktåtkomst**

**9 §** En ansökan om medgivande till direktåtkomst enligt 15 § lagen (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas ska göras på formulär som har fastställts av Transportstyrelsen.

I ansökan ska anges för vilka ändamål personuppgifterna kommer att behandlas, samt vilka åtgärder som kommer att vidtas för att säkerställa att uppgifterna hanteras på ett säkert sätt och att tillgången till personuppgifter i enlighet med 18 § lagen (2021:319) om Transportstyrelsens begränsas till vad var och en behöver för att kunna fullgöra sina arbetsuppgifter.

Om uppgifterna ska behandlas för sådana ändamål som avses i 16 § lagen (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas ska ett giltigt beslut om godkännande från Etikprövningsmyndigheten bifogas ansökan.

**10 §** Den som har medgivits direktåtkomst ska vid användning av direktåtkomsten identifiera sig genom något av de alternativ som anges i 4 § första stycket.

Om identifiering kommer att ske enligt 4 § första stycket 1 eller 2 ska den som har medgivits direktåtkomst föranmäla den eller de som kommer att utföra identifieringen.

**11 §** Ett beslut om medgivande till direktåtkomst gäller tills vidare. Om ett sådant godkännande från Etikprövningsmyndigheten som avses i 9 § tredje stycket är tidsbegränsat får direktåtkomsten i ett sådant fall dock ges motsvarande tidsbegränsning.

## **Undantag**

**12 §** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Berg  
(Väg och järnväg)

## **Bilaga. Uppgifter som bör lämnas till olycksdatabasen genom inrapporteringsverktyget (allmänna råd till 3 §)**

### **Uppgifter om olycksplatsen**

Olycksplatsen bör anges på sådant sätt att det tydligt framgår var olyckan inträffat. Om det förekommit en kollision vid olyckan bör kollisionspunkten anges som olycksplats.

Vid registrering av vägtrafikolyckor bör olycksplatsens läge anges med vägnummer och/eller gatunamn på den väg eller gata där olyckan inträffat, samt avståndet till närmaste anslutande gata/väg.

Vid registrering av fritidsbåtsolyckor bör olycksplatsens läge sättas i relation till fasta landmärken som öar, hamnar eller liknande. Koppling av olycksposition bör i systemet göras mot berörd sjö, hav eller vattendrag.

Om möjligt bör även de exakta koordinaterna för olycksplatsen anges med hjälp av GPS eller liknande system.

### **Skiss över olycksförloppet**

En skiss över olycksförloppet bör lämnas. Av skissen bör följande information framgå.

#### ***Vid vägtrafikolyckor***

- 1) Inblandade fordon och trafikanter (trafikelementen) numrerade 1, 2, 3 osv.
- 2) Trafikelementens färdriktning före olyckan, planerad färdriktning, samt läge vid olyckan.
- 3) Om kollision skett med fast föremål såsom träd, stolpe eller liknande.
- 4) Kollisionspunkt på fordonet som kan ha samband med hur personskador uppstått.
- 5) Siktskymmande föremål.
- 6) Trafikanvisningar såsom övergångsställe, stopplikt, trafiksignal och liknande.
- 7) Eventuella bromsspår.

#### ***Vid fritidsbåtsolyckor***

- 1) Inblandande båtar och andra som vistats på sjön (trafikelementen) och som haft relevans för olyckan.
- 2) Trafikelementens färdriktning (om möjligt) före olyckan, planerad färdriktning, samt läge vid olyckan.
- 3) Kollisionspunkt eller annan inträffad händelse, exempelvis fall överbord, kolmonoxidförgiftning eller båtbrand.

4) Stenar, grund, bryggor, skrymmande föremål och liknande som har relevans för olyckan.

5) Grundområden, badplatser, linfärjor, andra båtar i närheten eller annat av betydelse, markerade med symboler.

### **Kompletterande uppgifter om olyckan**

Skissen över olycksförloppet bör kompletteras med en beskrivning av hur olyckan har gått till. Av beskrivningen bör följande information framgå.

#### ***Vid vägtrafikolyckor***

1) Vilka trafikelement som varit inblandade, och information om platsen där olyckan inträffade.

2) Eventuella påverkansfaktorer från väg, fordon och förare, till exempel halt väglag, skymd sikt, dåligt mönsterdjup på däck, rattsurfnig eller annan distraktion hos förare m.m..

3) Andra faktorer som kan ha påverkat skadeföljden, som exempelvis användning av bilbälte, bilbarnstol, hjälm, krockkuddar som lösts ut och liknande.

#### ***Vid fritidsbåtsolyckor***

1) Vilka trafikelement som varit inblandade, och information om platsen där olyckan inträffade.

2) Eventuella påverkansfaktorer såsom bländande ljus, väderomständigheter, navigationsstörande objekt och eventuell tillgänglig skyddsutrustning ombord som har haft relevans för olyckan.

3) Påverkan på händelseförloppet av exempelvis badande, andra båtar, distraktion hos förare m.m..

### **Uppgifter som lämnas av vårdgivare**

Vårdgivare bör utöver uppgifter om skador även lämna sådana närmare uppgifter om olyckan som kunnat inhämtas från den vårdsökande, ambulansjournalen eller annat relevant underlag.

Vid inhämtande av uppgifter från den vårdsökande bör i möjligaste mån trafikskadejournalen användas. I de fall ambulansjournal finns tillgänglig bör rapporten även kompletteras med ambulansjournalens positionering av olyckan.